

**Бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Вологодской области
«Вологодский промышленно-технологический техникум»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор БПОУ Вологодской области
«Вологодский промышленно-
технологический техникум»



20 20 г.

Н.А. Беляева

от 12.10.20

**Дополнительная профессиональная программа повышения
квалификации «Правовые основы безопасности дорожного движения»**

г. Вологда, 2020 год

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Правовые основы безопасности дорожного движения»

1. Цели реализации программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации направлена на формирование у обучающихся профессиональных компетенций по вопросам правового обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Требования к результатам обучения. Планируемые результаты обучения

2.1. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации

№ п/п	Содержание формируемой компетенции
1	Знания в сфере правовых основ безопасности дорожного движения
2	Умение использовать законодательство, регламентирующее вопросы безопасности дорожного движения

Программа разработана в соответствии с:

- федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 44.02.06 Профессиональное обучение (по отраслям), утв. Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.10.2014 №1386;

- профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утв. Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.12.2018 № 603н.

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование либо высшее образование.

2.2. Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы повышения квалификации у слушателя должны быть сформированы компетенции, в соответствии с разделом 2.1. программы.

В результате освоения программы слушатель должен

знать:

— правовые основы безопасности дорожного движения;

уметь:

— использовать законодательство, регламентирующее вопросы безопасности дорожного движения.

2.3. Применяемые в программе сокращения

ДО – элемент программы реализуется с использованием дистанционных образовательных технологий.

3. Содержание программы

Категория слушателей: лица, имеющие среднее профессиональное образование либо высшее образование.

Трудоемкость обучения: 16 академических часов.

Форма обучения: очная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

Лекции (ДО) – 8 академических часов;

Практические занятия (ДО) – 4 академических часа;

Самостоятельная работа (ДО) – 3 академических часа;

Итоговая аттестация в форме тестирования (ДО) – 1 академический час.

3.1. Учебный план

№	Наименование модулей	Всего, час.	В том числе				Форма аттестации
			лекции (ДО)	практические занятия (ДО)	самостоятельная работа (ДО)	итоговая аттестация	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Правовые основы безопасности дорожного движения	16	8	4	3	1	Зачет (в форме тестирования)
	ИТОГО:	16	8	4	3	1	-

3.2. Учебная программа

1. Правовые основы безопасности дорожного движения

Вопросы, выносимые на лекцию:

- общие положения о безопасности дорожного движения (1 час);
- государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения (1 час);
- программы обеспечения безопасности дорожного движения (1 час);
- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения (2 часа);
- федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения (1 час);
- ответственность за нарушение законодательства в области безопасности дорожного движения (2 часа);

Вопросы, выносимые на практическое занятие:

- подготовка заявлений, жалоб, ходатайств и иных документов по вопросам безопасности дорожного движения (3 часа);

Вопросы, выносимые на самостоятельную работу:

- решение тестовых заданий по вопросам правового обеспечения безопасности дорожного движения (3 часа).

Итоговая аттестация по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Правовые основы безопасности дорожного движения» проводится в форме итогового тестирования с использованием дистанционных технологий.

3.3. Календарный учебный график (порядок освоения дисциплин)

Период обучения (недели)*	Наименование темы программы курса повышения квалификации
1 неделя	- общие положения о безопасности дорожного движения; - государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения; - программы обеспечения безопасности дорожного движения - основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения; - федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения; - ответственность за нарушение законодательства в области безопасности дорожного движения; - подготовка заявлений, жалоб, ходатайств и иных документов по вопросам безопасности дорожного движения; - решение тестовых заданий по вопросам правового обеспечения безопасности дорожного движения; - итоговая аттестация.
*Точный порядок реализации дисциплин в период обучения определяется в расписании занятий учебной группы.	

4. Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование помещения	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	Лекции (ДО), практические занятия (ДО), самостоятельная работа (ДО); прохождение итоговой аттестации	Персональный компьютер/ ноутбук/ планшет/ мобильный телефон, доступ к видео платформам и системам дистанционного обучения, система тестирования в рамках образовательного портала.

Материально-технической базой для обеспечения дистанционных образовательных технологий является телекоммуникационная сеть, образовательный портал, электронная библиотечная система.

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

- комплект оценочной документации;
- электронные раздаточные материалы для слушателей (методические материалы и инструкции по работе в специализированном программном обеспечении);
- пошаговые инструкции выполнения практических заданий, размещенные на образовательном портале;
- отраслевые и другие нормативные документы;
- электронные ресурсы и т.д.

4.3. Кадровые условия реализации программы

Проведение лекционных и практических занятий обеспечивается преподавательским составом Вологодского промышленно-технологического техникума, соответствующим требованиям, предъявляемым к преподавателю программ дополнительного профессионального образования.

Преподаватель дисциплин в рамках программы должен иметь высшее образование, либо среднее профессиональное образование, профиль которого соответствует преподаваемым дисциплинам.

5. Оценка качества освоения программы

Итоговая аттестация по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Правовые основы безопасности дорожного движения» проводится в форме итогового тестирования с использованием дистанционных технологий.

6. Составители программы

Филиппов Игорь Александрович, бюджетное профессиональное образовательное учреждение Вологодской области «Вологодский промышленно-технологический техникум», преподаватель.

**Бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Вологодской области
«Вологодский промышленно-технологический техникум»**

**Дополнительная профессиональная программа повышения
квалификации «Правовые основы безопасности дорожного движения»**

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

г. Вологда, 2020 год

Вопрос 1. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия?

1. При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
2. При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба.
3. Только при причинении смерти человеку.

Вопрос 2. При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:

1. Составления протокола об административном правонарушении.
2. Устранения причины задержания.
3. Рассмотрения дела об административном правонарушении.

Вопрос 3. За какие административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрено наказание в виде обязательных работ?

1. За все перечисленные правонарушения.
2. За управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды).
3. За передачу управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления (за исключением учебной езды) или лишенному такого права.
4. За управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами.

Вопрос 4. У водителя, совершившего административное правонарушение, водительское удостоверение изымается:

1. При выявлении и пресечении правонарушения.
2. После вступления постановления о лишении права управления транспортными средствами в законную силу.
3. Немедленно после вынесения постановления о лишении права управления транспортными средствами.

Вопрос 5. Какие меры административного принуждения предусмотрены за управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств?

1. Штраф в размере 500 рублей.
2. Задержание транспортного средства и штраф в размере 1000 рублей.
3. Штраф в размере 1500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев.

Вопрос 6. Какие административные наказания предусмотрены за управление транспортным средством, если обязательное страхование гражданской ответственности владельца этого транспортного средства заведомо отсутствует?

1. Штраф в размере 1000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев.
2. Штраф в размере 800 рублей.
3. Предупреждение или штраф в размере 500 рублей.

Вопрос 7. Что требуется для возврата водительского удостоверения после истечения срока лишения права управления, назначенного за оставление водителем в

нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся?

1. Проверка знания водителем Правил дорожного движения и уплата наложенных на него штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения.
2. Проверка знания водителем Правил дорожного движения и медицинское освидетельствование его на наличие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством.
3. Только проверка знания водителем Правил дорожного движения.

Вопрос 8. Какие административные правонарушения, совершенные водителем, который лишен права управления транспортными средствами, влекут административный арест?

1. Все перечисленные действия.
2. Управление транспортным средством; оставление водителем в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся.
3. Управление транспортным средством в состоянии опьянения, невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Вопрос 9. Какое административное наказание может быть назначено водителю транспортного средства за оставление в нарушение Правил места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является?

1. Штраф в размере от 1000 до 1500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет.
2. Лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток.
3. Только штраф в размере от 1000 до 1500 рублей.

Вопрос 10. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушения Правил?

1. Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, административный арест, обязательные работы.
2. Только предупреждение или штраф.
3. Предупреждение, штраф, лишение права управления транспортными средствами, административный арест.

Вопрос 11. Уголовная ответственность предусмотрена за управление транспортным средством, не повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, лицом, находящимся в состоянии опьянения, если оно ранее было подвергнуто административному наказанию:

1. За совершение любого из перечисленных правонарушений.
2. За невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.
3. За управление транспортным средством в состоянии опьянения.

Вопрос 12. Административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение:

1. Легкого вреда здоровью человека либо незначительного материального ущерба.
2. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека.
3. Легкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо материального ущерба.

Вопрос 13. Владелец транспортного средства обязан возместить вред, причиненный этим транспортным средством, если не докажет, что вред возник:

1. Вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.
2. Исключительно вследствие непреодолимой силы.
3. Исключительно вследствие умысла потерпевшего.

Вопрос 14. Водитель, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения, направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения:

1. При несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
2. При наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
3. При отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
4. Во всех перечисленных случаях.

Вопрос 15. Что понимается под временем реакции водителя?

1. Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

Вопрос 16. Установленный факт употребления водителем вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием в его организме абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей:

1. 0,25 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.
2. 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.
3. 0,10 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.

Вопрос 17. Что понимается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

Вопрос 18. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Не работают устройства обогрева и обдува стекол.
2. Не работают пробки топливных баков.
3. Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.
4. Не работает стеклоподъемник.

Вопрос 19. Запрещается эксплуатация мототранспортных средств (категории L), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

1. 1,6 мм.

2. 0,8 мм.
3. 1,0 мм.
4. 2,0 мм.

Вопрос 20. В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Загрязнены внешние световые приборы.
2. На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета.
3. На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
4. Регулировка фар не соответствует установленным требованиям.

Вопрос 21. Эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т можно при отсутствии:

1. Знака аварийной остановки.
2. Противооткатных упоров.
3. Огнетушителя.
4. Аптечки.

Вопрос 22. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.
2. Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышают установленные нормы.
3. Нарушена герметичность системы питания (топливной системы).
4. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

Вопрос 23. При возникновении какой неисправности запрещается дальнейшее движение транспортного средства даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Не работает стеклоомыватель.
3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

Вопрос 24. Какое оборудование должно иметь механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению?

1. Все перечисленное оборудование.
2. Дополнительные педали привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза.
3. Оповестительные знаки «Учебное транспортное средство».
4. Зеркало заднего вида для обучающего вождению.

Вопрос 25. В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
2. В обоих перечисленных случаях.
3. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.

Вопрос 26. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

1. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.

2. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-изготовителем.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

Вопрос 27. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?

1. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.
2. Посторонний предмет.
3. Дефект проезжей части.
4. Неисправное или поврежденное транспортное средство.

Вопрос 28. Что означает термин «Обгон»?

1. Любое опережение одного или нескольких транспортных средств.
2. опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.
3. опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Вопрос 29. Что означает требование уступить дорогу?

1. Вы не должны начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость.
2. Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
3. Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу».

Вопрос 30. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

1. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки.
2. Видимость дороги менее 150 м в ночное время суток.
3. Видимость дороги менее 100 м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.